

COMMANDE N° : DATE DU ROULAGE : / / **INFORMATIONS VÉHICULE :**MARQUE : MODÈLE :
IMMATRICULATION ou PASSEPORT TECHNIQUE ou N°SÉRIE : **COORDONNÉES PILOTE N°1 :**NOM : PRÉNOM :
MAIL : TÉLÉPHONE :
N°PERMIS :
DATE & LIEU D'OBTENTION : **COORDONNÉES PILOTE N°2 :**NOM : PRÉNOM :
MAIL : TÉLÉPHONE :
N°PERMIS :
DATE & LIEU D'OBTENTION : **NOM(S) & PRÉNOM(S) DES ACCOMPAGNANTS :**

1. Je déclare avoir été informé et être conscient des risques d'accidents matériels et corporels et des dangers inhérents à la pratique du sport automobile sur Circuit.
2. Je déclare être conscient que ma présence dans l'enceinte du circuit ainsi que celles de mes accompagnateurs peut entraîner des risques pour eux-mêmes, mes véhicules et moi-même. J'accepte ces risques en pleine connaissance de cause.
3. **L'assurance RC Circuit est incluse.** Je déclare par ailleurs avoir pris connaissance d'un contrat garantie individuelle accident-loisir et stages, proposé dans le cadre d'un contrat de garantie décès et infirmité permanente pour un coût supplémentaire de 11,00 € par personne et par jour.

Décès à concurrence de 15000 € couvre le décès de l'assuré des suites d'un accident dans les 12 mois qui suivent sa survenance. L'indemnité est versée aux ayants droit de l'assuré.

Infirmité permanente à concurrence de 31000 € couvre l'invalidité permanente totale ou partielle dont le degré est supérieur à 10 % (avec franchise relative de 10%)

Oui, j'accepte Non, je renonce

4. Je déclare ne pas souffrir d'une contre-indication médicale à la pratique des sports mécaniques.
5. Je déclare avoir pris connaissance des consignes de sécurité et accepte de m'y conformer. Je sais que le non-respect de celles-ci ou aux ordres d'un commissaire peut entraîner mon exclusion définitive sans aucune contrepartie.

Fait à La Ferté Gaucher, le : / / Mention « lu et approuvé » :

Signature :

J'autorise Les Circuits LFG à conserver mes informations personnelles dans leur base de données clients notamment pour les communications

HORAIRES D'OUVERTURE DU SITE

De 8H00 à 18H30

HORAIRES PISTE ETE (Avril à Octobre)

De 9H00 à 12H30 et de 14H00 à 17H30

HORAIRES PISTE HIVER (Novembre à Mars)

De 9H00 à 12H00 et de 13H30 à 17H00

CIRCUIT : Le Circuit LFG mesure 3.6km. Il tourne en sens anti-horaire et peut se diviser en deux pistes distinctes, une « Rapide » de 2km et une « Technique » de 1.6km. En fonction du tracé utilisé et du type de véhicule le nombre de participant est limité de 8 à 24 voitures. Afin d'être visible de tous, allumez vos feux de croisement, même par beau temps. **La vitesse est limitée à 30km/h maximum dans les stands.**

ÉQUIPAGE & ÉQUIPEMENTS: **Pilote âgé de 17 ans minimum** + être en possession d'un **Permis de conduire valide.**

Véhicule de série : Casque homologué à minima Norme CE.

Le casque intégrale avec visière est obligatoire s'il n'y a pas un pare brise totalement fermé (type Caterham, Spyder ou Cabriolet. Ces derniers doivent rouler capote ou hard top fermés. Privilégiez des vêtements longs en coton (Pas de short ni T-shirt). Les vêtements synthétiques ou acryliques sont déconseillés. Les équipements FIA tels que extincteurs, combinaison, cagoule, bottines et gants sont préconisés. Ces recommandations sont valables pour l'équipage.

Véhicule de compétition ou arceauté : Casque homologué normes FIA. Le casque intégrale avec visière est obligatoire s'il n'y a pas un pare brise totalement fermé (type Caterham, MX5 cup, Proto, monoplace...). Le système « HANS » est obligatoire dans tous véhicules de la période I (à partir de 1977). Les équipements FIA tels que Combinaisons, Casques, Hans... doivent être de préférence conforme à la norme en vigueur (8856-2000).

COMPORTEMENT : Nos journées de roulage « Loisir » sont destinées à une clientèle de « Gentleman Driver ». En cas de comportements dangereux, l'équipe de sécurité du Circuit estimera que votre attitude ne correspond pas à cet esprit et pourra suspendre votre roulage. **Le Drift est interdit** sur le site de La Ferté Gaucher.

ROULAGE OPEN OU PAR SESSIONS : Le roulage est généralement libre. En fonction du nombre et du type de véhicule, le Chef de piste pourra mettre en place des sessions de roulage en place. Un planning sera alors affiché dans les stands.

TEST SONOMÉTRIQUE : **95 dB maximum** (Tests réalisés en statique et/ou dynamique suivant norme FFSA).

GONFLAGE : Un compresseur et un manomètre sont à votre disposition. Il est conseillé d'ajuster vos pressions de pneus à chaud. Les préconisations « hautes » constructeur sont à privilégier. En cas de fortes sollicitations n'hésitez pas à surgonfler le pneumatique. Nos moniteurs ou chefs de piste sont à votre disposition pour tous conseils.

TOUR DE CHAUFFE OU TOUR DE REFROIDISSEMENT : Allumez vos feux de détresse et Gardez votre droite, même en courbe.

DÉPASSEMENTS : Pour éviter l'accrochage « La Règle LFG » : Un véhicule vous rattrape ... **Restez à gauche + clignotant à gauche allumé ou Restez à droite + clignotant à droite allumé.** Cela signifie, « Je vous ai vu, vous pouvez me doubler! ». Si le clignotant n'est pas allumé, attention le pilote qui vous précède ne vous a pas vu. **Privilégiez un dépassement en ligne droite...**

EN CAS DE PANNE OU DE SORTIE DE PISTE : **Restez dans le véhicule**, en attendant l'arrivée de l'équipe d'intervention. Allumez vos feux de détresse. Privilégiez un stationnement dans l'herbe à l'intérieur du virage. Afin de faciliter un éventuel dépannage, vous aurez installé votre anneau de remorquage, avant de vous présenter en Piste.

EN CAS D'INCENDIE : Vous êtes autorisé à sortir du véhicule. **Mettez vous en sécurité en attendant l'arrivée de l'équipe d'intervention.**

Pour communiquer avec vous, les commissaires utilisent des drapeaux ou des feux à leds. Respectez les consignes ci-dessous :

**DRAPEAU VERT:** La piste est libre.**DRAPEAU JAUNE:** Incident localisé. Ralentissez ! Interdiction de dépasser. Si vous rencontrez un participant en difficulté. Allumez vos warning.**DRAPEAU ROUGE :** Incident nécessitant l'intervention des commissaires sur la piste. Ralentissez ! Interdiction de dépasser. Allumez vos warning et rentrer directement aux stands sans tour de refroidissement.**DRAPEAU NOIR :** Problème identifié avec le véhicule. Rentrez aux stands. Le chef de piste vous expliquera quoi faire.**DRAPEAU DAMIER :** Fin de la session de roulage. Retour aux stands.Nom/Prénom : Voiture : Immatriculation : Date : Mention « lu et approuvé » :

Signature :

Rodolphe PENEAU

Directeur